



# 44<sup>^</sup> CAPO BOEO'S CUP

CLASSE OPTIMIST  
CLASSE LASER

Marsala 07 – 08 Agosto 2021

## BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID- 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato organizzatore.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: ASD CIRCOLO VELICO MARSALA – VIA VITO FALCO N. 5 – 91025 MARSALA 0923713864 - 3807567143  
[www.circolovelicomarsala.com](http://www.circolovelicomarsala.com) [info@circolovelicomarsala.com](mailto:info@circolovelicomarsala.com)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Circolo Velico Marsala, con il seguente calendario

1°giorno 07/08/2021      Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 12.00 Come da Punto C.8 del “Protocollo”. Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l’obbligo dell’uso della mascherina

3 Prove; Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova h 14.00

2°giorno 08/08/2021 a seguire avviso altre prove ;  
3 prove in programma  
Premiazione al termine delle prove come da punto 15 del Bando

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno venerdì 08 agosto verrà pubblicato sul sito Ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI

- 3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)
- 3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 3.3** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale potrà essere calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:  
3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.  
Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".  
3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."
- 3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

### 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

### 5. AMMISSIONE:

- 5.1** Potranno partecipare alla Capo Boe's Cup i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona categoria Juniores( 2006/07/08/09/10) e Cadetti ( 2011/12)
- 5.2** Potranno partecipare alla Capo Boes Cup i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona Laser 4.7 e Laser Radial.

### 6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP **My Federvela** o sul sito F.I.V. all'indirizzo <http://www.federvela.it/> entro e non oltre il **04/08/2021**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione, da Normativa Fiv, di € 15,00** al Comitato **Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a ASD Circolo Velico Marsala**

**IBAN - IT15S0303225900010000050553** indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [info@circolovelicomarsala.com](mailto:info@circolovelicomarsala.com) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

## **7. ASSICURAZIONE:**

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NORME DI SVOLGIMENTO**

Regata singola 43^ Capo Boeo's Cup.

## **12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### **13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione inviandolo via e-mail all'indirizzo:  
info@circolovelicomarsala.com

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione [www.circolovelicomarsala.it](http://www.circolovelicomarsala.it) dalle ore 23.00 del 05/08/2020.

### **15. PREMI:**

15.1 La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

#### **15.2 Premi**

- a) ai primi 3 della classifica generale dei Juniores, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione
- b) ai primi 3 della Classifica generale dei Cadetti, e alla prima classificata femminile.
- c) ai primi 3 della classifica generale dei Laser 4.7, Laser Radial ed alla prima classificata femminile Laser 4.7 e Laser Radial.

La premiazione, se sarà possibile effettuarla, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**16. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ASD Circolo Velico Marsala  
Il Comitato Organizzatore

### **Strutture ricettive convenzionate nei pressi del Circolo Velico Marsala**

Residence "Le Saline"

Vicolo delle Saline n.10, 91025 Marsala TP  
<http://www.residencelesaline.it/>  
Appartamenti con prima colazione.

Villa Favorita Hotel Resort

Via Favorita, 27 - 91025 Marsala (TP)  
0923/989100

Hotel Carmine

Piazza del Carmine, 16 - 91025 Marsala (TP)  
0923/711907

Casa Vacanze " La Palazzina "

Via Libertà 93 – Marsala  
Gaspare 3275705294

Convenzione Noleggio Gommoni

Per il noleggio gommoni è possibile contattare Raffaele Gambina cell. 360.870745

Vitto

Bar/Ristorante convenzionato del Circolo Velico Marsala  
Per eventuali adesioni rivolgersi al 3384636313

**Ristorante Convenzionato**

Twonine Braceria (Centro storico)

Via Frazzitta ang. Via della Gancia  
320/4734354

Antipasto rustico, grigliata mista di carne o cotoletta e patatine, bibita e servizio eur 15,00



N. VELICO CERT.	4.7 - RADIAL	CONCORRENTE	DATA DI NASCITA	TESS. FIV	CIRCOLO	C /J	M /F	FIRMA DEL RESPONSABILE

**CLASSE OPTIMIST/ LASER**  
**07-08 Agosto 2021**