

NORMATIVA 2021 - Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente **Gianni Galli**
Email della classe giannigalliaicl@gmail.com
Sito web della classe <http://www.italialaser.org/>

Classe riconosciuta da WS

Riferimento Classe internazionale



<https://www.laserinternational.org/>



<http://eurilca.org/>

1a: Categorie di età Internazionali

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

<http://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/policies/>

1b: Categorie di età in Italia

CLASSI ILCA 7 E ILCA 6 FEMMINILE

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni sotto riportate dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

L'attività ufficiale è quella riportata sul Calendario Nazionale FIV e il Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle regate della Classe ILCA Italia dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Qualora una qualsiasi delle Classi Ilca fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata.



Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno **una Regata di Selezione Nazionale** in cui siano arrivati almeno in una singola prova.

NORME PARTICOLARI

Per la Classe ILCA 7

Quando nelle regate, equipaggi Seniores e Juniores U21 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior estrapolato per evidenziazione.

Per la ILCA 6 Femminile

Per la Classe ILCA 6 Femminile se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi, ILCA 6 M e F, sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno estrapolati per evidenziazione gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

Esempio.	Classifica finale	1°maschio, 2°maschio, 3afemmina, 4°maschio, 5^ femmina
	Classifica R.L. Maschile	1°maschio, 2°maschio, 3°maschio (ex 4°)
	Classifica R.L. Femminile	1°femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc. etc.

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di R.L. saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra.

Per la Classe ILCA 6 Maschile e la Classe ILCA 4 vedi Classi Giovanili di seguito riportate.

REGATE VALIDE PER LA R.L. NAZIONALE

N.B. alcune manifestazioni unitamente a ILCA 6 Maschile, e ILCA 4.

Date Manifestazioni: Come da calendario FIV

I titoli Nazionali di Classe per la Classe ILCA 6 over 19 maschile e ILCA 4 over 16 M e F saranno assegnati nel corso della manifestazione scelta dalla Classe, denominata Campionato di Distretto Italiano

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta Oro/Argento/Bronzo come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione: Secondo le norme della Classe.

Gli atleti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe ILCA 6 Maschile alla Classe ILCA 7 oppure dalla Classe ILCA 4 alla Classe ILCA 6, dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite



L'Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale cui intendono partecipare nella nuova Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione.

Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale.

Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

1c: Categorie di età in Italia

ILCA 6 UNDER 19 M e F

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe ILCA 6 vedi sopra o il capitolo delle Classi Olimpiche.

Per la Classe ILCA 6 gli equipaggi saranno suddivisi in **Under 19 e Under 17.**

Per la Classe ILCA 6 Femminile le atlete saranno suddivise in **Under 21, Under 19 Under 17.**

ILCA 4 UNDER 16 M E F

N.B., Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe ILCA dal giorno del compimento del 12° anno di età.

Nelle regate della Classe ILCA 4 per gli equipaggi maschili e femminili **Under 17** e **Under 16** sarà data una partenza unica verrà quindi stilata una classifica generale, e da questa, per evidenziazione, saranno estrapolate le classifiche delle diverse categorie.

CLASSI ILCA 4 e ILCA 6

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni riportate sul Calendario Nazionale FIV, dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S.

L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S

L'attività ufficiale è quella riportata sul Calendario Nazionale FIV, dal Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe.

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle Regate Nazionali l'atleta dovrà essere regolarmente arrivato in almeno una prova, di ogni singola regata, per poter ottenere un punteggio valido ai fini della Ranking List Nazionale

Nelle regate della Classe ILCA dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Entro tale termine, per risultare nella lista definitiva degli iscritti alla regata, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso l'App My Federvela e dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

A seguito di regolare richiesta presentata all'Associazione di Classe entro 7 giorni dopo il termine di una manifestazione per giustificati e documentati motivi, potrà essere rimborsata la quota d'iscrizione agli iscritti che non vi avranno partecipato.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno **una Regate Zonale**, in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.

Per la Classe ILCA 6:

Per la Classe **ILCA 6**, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi ILCA 6 M/F sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

Esempio. Classifica finale 1°maschio, 2°maschio, 3° femmina, 4°maschio, 5^ femmina



Classifica R.L. Maschile 1°maschio, 2°maschio, 3°maschio (ex 4°)
Classifica R.L. Femminile 1°femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc. etc.

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di R.L. saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra.

Per l'attività della Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile vedi Classi Olimpiche.

ILCA 6 Under 19 M e F

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe ILCA 6 vedi sopra o il capitolo delle Classi Olimpiche.

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Maschile sono: **Assoluto, Under 19 e Under 17**

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Femminile: **Assoluto, Under 21, Under 19 e Under 17**

ILCA 4 Under 16 M e F

N.B., Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe ILCA dal giorno del compimento del 12° anno di età.

Nelle regate della Classe ILCA 4 per gli equipaggi maschili e femminili **Under 18 e Under 16** sarà data una partenza unica e andrà stilata un'unica classifica generale evidenziando le categorie di età e le atlete femmine.

Attività comuni alle Classi ILCA 6 e ILCA 4

REGATE NAZIONALI VALIDE PER LA R.L.

N.B. alcune manifestazioni potranno essere svolte unitamente **ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.**

Date della Manifestazioni: Come da Calendario FIV e dal Calendario Nazionale della Classe.

Le Regate Nazionali in calendario potranno essere disputate su tre o più giorni.

I titoli Italiani per la Classe ILCA 6 Maschile Over 19 e **ILCA 4** Maschile **Over 16** saranno assegnati nella manifestazione scelta dalla Classe denominata Campionato Nazionale di Distretto Italiano.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta Oro/Argento/Bronzo come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione:

Nel rispetto della presente Normativa e secondo le norme di Classe

I concorrenti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe ILCA 4 alla ILCA 6 oppure dalla Classe ILCA 6 alla Classe ILCA 7 dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l'Affiliato di



appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui intendano partecipare nella nuova Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione.

Giorni regata: Secondo la manifestazione.

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione.

Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata l'ultimo giorno, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale.

Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe ILCA 6 Under 19 M/F

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 M/F

Data della Manifestazione: 2-5 Settembre 2021 - Cagliari

Modalità di ammissione: Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 19, di Cittadinanza Italiana, in base alla seguente regola:

- a) I primi 30 equipaggi della Ranking List Nazionale stilata secondo i criteri FIV, entro il 03 Agosto 2021.
- b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le *Selezioni Nazionali* disputate entro la data del 02 Agosto c.a. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.
- c) A ciascuna Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei propri iscritti Under 19 alla data del 30 Settembre 2019 con la seguente formula:

$90 \times n.$ iscritti alla Classe per Zona - diviso totale iscritti Under 19 = Totale ammessi per Zona



Saranno inoltre inclusi di diritto: Il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali, se ancora appartenenti alla stessa Classe in cui hanno conseguito tali risultati.

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione della Direzione Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe dopo l'acquisizione delle classifiche definitive e l'elenco degli aventi diritto inviati dai Comitati di Zona.

I concorrenti che non compariranno nelle prime 30 posizioni della Ranking Nazionale o tra i selezionati di ogni Zona saranno automaticamente esclusi.

L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 4 Agosto. Non saranno ammesse sostituzioni.

I concorrenti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe ILCA 4 alla Classe ILCA 6 dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l'Affiliato di appartenenza, entro il termine di 30 gg dall'inizio della manifestazione.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3, prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove al giorno e massimo 2 prove nell'ultimo giorno di finale.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: €. 60,00(come da Normativa FIV)



Titoli: Al Campionato Italiano Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 19 maschile e femminile.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe ILCA 4 Under 16

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 16 Me F

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 M e F

Data della Manifestazione: 2-5 Settembre 2021 - Cagliari

Modalità di ammissione:

Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 16 in base alla seguente regola:

- a) I primi 30 equipaggi della Ranking List Nazionale, elaborata secondo i criteri FIV, entro il 03 Agosto 2021.
- b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le Regate Zonali disputate entro la data del 02 Agosto. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.
- c) Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 16 alla data del 30 Settembre 2019 con la seguente formula:

$90 \times n.$ iscritti alla Classe per Zona - diviso totale iscritti Under 16 = Totale ammessi per Zona

Saranno inoltre inclusi di diritto: Il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali, se ancora appartenenti alla stessa Classe in cui hanno conseguito tali risultati.

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione del Settore Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe dopo l'acquisizione delle classifiche definitive e l'elenco degli aventi diritto inviati dai Comitati di Zona.

I concorrenti che non compariranno nei primi 30 della Ranking Nazionale o tra i selezionati di ogni Zona saranno automaticamente esclusi.

L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 4 Agosto. Non saranno ammesse sostituzioni.

I concorrenti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe ILCA 4 alla Classe ILCA 6 dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l'Affiliato di appartenenza, entro il termine di 30 gg dall'inizio della manifestazione.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.



Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove al giorno e massimo 2 prove nell'ultimo giorno di finale.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: €. 60,00 (come da Normativa FIV)

Titoli: Al Campionato Italiano Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 16 maschile e femminile.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' DI SELEZIONE NAZIONALE

In ogni Zona sono previste da un minimo di 5 a un massimo di 12 regate definite di *Selezione Nazionale*, quelle che si disputeranno entro il 31 luglio 2021, sulla base di ogni singola prova disputata, saranno valide per la formazione della Classifica per l'accesso al Campionato Italiano Classe ILCA 4 U16 e Classe ILCA 6 U 19. Tutte le *Selezioni Nazionali*, faranno parte del Campionato Zonale.

Le date, per lo svolgimento delle *Selezioni Nazionali*, saranno scelte dalle Zone utilizzando come linee guida le date indicative segnalate sul Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe.

Dette date potranno successivamente essere modificate previo accordo scritto fra Comitato di Zona e Segreteria di Classe.

I Comitati di Zona devono comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) le loro scelte entro il 31 Gennaio.

Nessun risultato ottenuto nell'Attività Zonale sarà tenuto in considerazione per la R.L. Nazionale FIV.



L'Attività di *Selezione Nazionale*, potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona.

Si potranno disputare massimo 3 prove al giorno.

N.B. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata, la stessa viene soppressa. Potrà essere recuperata, previo accordo fra il Delegato di Classe e il Comitato di Zona.

In questo caso l'eventuale recupero dovrà essere tempestivamente comunicato alla Associazione di Classe a cui spetta l'autorizzazione.

Il recupero potrà essere disputato presso lo stesso Affiliato oppure presso altro Affiliato.

Inoltre, il recupero di una Regata potrà essere effettuato il giorno precedente ad un'altra Regata a Calendario se si svolgerà in una sola giornata, oppure il primo giorno di Regata se lo svolgimento è previsto in 2 giorni.

PERSONE DI SUPPORTO

Le persone di supporto accreditate dovranno garantire la loro presenza sul campo di gara con proprio e adeguato mezzo di assistenza durante il corso dell'intera manifestazione, assumendosi la responsabilità nei confronti dei concorrenti accompagnati, con particolare riferimento ai minori.

Dovranno altresì vigilare sui minori durante tutte le fasi della gara, e garantire le condizioni di sicurezza prima, durante la regata, compresa la fase di rientro a terra.

Qualora il personale di supporto accreditato, per urgenti motivi, debba allontanarsi, dai campi di regata, dovrà, al più presto, darne comunicazione al C.d.R.

N.B. Tutte le persone di supporto accreditate, devono essere muniti di radio VHF.

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Nel rispetto della Normativa FIV vigente e delle Norme Internazionali della Classe.

4: Ranking list

Ranking List 2021 <http://www.italialaser.org>

La compilazione della ranking list è di competenza e responsabilità delle singole associazioni di classe, che dovranno avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per le selezioni degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

La FIV sostiene l'adozione del sistema internazionale WS. Questa è obbligatoria per le classi Olimpiche secondo le indicazioni in Normativa, consigliata per le classi propedeutiche giovanili U 16 e altre classi.

Le Associazioni delle classi non Olimpiche, in caso di adozione di sistema di ranking diverso da quello internazionale WS, dovranno motivare tale scelta, specificando anche gli obiettivi che con essa si intendono conseguire. Le motivazioni e le specifiche saranno da pubblicarsi sul sito dell'Associazione di Classe.

Alle associazioni che adottino il sistema unificato si richiede di specificare e pubblicare:

- il numero massimo dei risultati e relativo elenco delle manifestazioni nazionali che concorrono alla Ranking List 2021, comprensivo di fattore E
- il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista (EV o ES)
- il criterio temporale adottato.

Come da Normativa Ranking list: "ARCO TEMPORALE"

Il periodo di tempo T potrà essere:

1 Gli ultimi dodici mesi (Rolling base)

2 L'anno solare.

3 Compreso tra date stabilite (e da sottomettere alla Direzione Tecnica e possibilmente non inferiore ai dieci mesi).

IL CRITERIO TEMPORALE ADOTTATO, PER LA STAGIONE AGONISTICA 2021 SARA' IL CRITERIO 3, COMPRESO TRA' IL 31 OTTOBRE 2020 E IL 31 OTTOBRE 2021

5: Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV

COME DA NORMATIVA FIV VIGENTE

(da sottoporre a preventivo avallo della Federazione – spasn@federverla.it)

La lista degli aventi diritto deve essere redatta dalle Associazioni di Classe e da queste pubblicata ed inviata a FIV spasn@federverla.it entro 30 giorni dall'inizio del campionato.

Per le Regate Nazionali valide ai fini della R.L., è richiesto a fine evento, un de-briefing (incontro webex) con la partecipazione dei rappresentanti dei Settori Federali di riferimento (SPAS, Attività Giovanile, Coordinamento e Formazione UdR) e di tutti i rappresentanti degli attori coinvolti nella manifestazione.