



CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2020

Bando di Regata

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega i vari Circoli Organizzatori.

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Lega Navale di Ostia, Ostia (ROMA): waiting period: 5 novembre – 15 dicembre 2020 * 10-31 gennaio 2021; mail: segreteria@leganavaleostia.it.
- Circolo Velico Marsala, Marsala (TP): waiting period: 5 novembre – 15 dicembre 2020 * 10-31 gennaio 2021; mail: info@circolovelicomarsala.com.
- Chia Wind Club, Chia (CA): waiting period: 5 novembre – 15 dicembre 2020 * 10-31 gennaio 2021; mail: clubchia@tiscali.it.

Nel caso di condizioni favorevoli concomitanti, verrà data precedenza alla tappa in Lazio, a seguire in Sicilia e per ultimo la Sardegna: le tappe successive alla prima o alla seconda non potranno essere chiamate prima di 3 giorni dalla data di fine della tappa precedente.

Le eventuali variazioni al presente calendario verranno tempestivamente comunicate sul sito della Classe Kiteboarding Italia.

3. REGOLAMENTI

- 3.1 Le Regate saranno disciplinate applicando
- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2017-2020 con particolare riferimento all'addendum "FW";
 - b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2020 comprese le sue prescrizioni che sono da considerare "Regole";
 - c. **IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 Luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP];**
 - d. il Bando di Regata;
 - e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sulla pagina dedicata alla regata indicata dai vari circoli.
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4. AMMISSIONE - CATEGORIE -TESSERAMENTO:

- 4.1 La disciplina svolta sarà il WAVE RIDING.
- 4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV + PLUS 2020 (compreso il visto della visita medica agonistica tipo "B") e con il Tesseramento ordinario della Classe CKI per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità Nazionali ma comunque essere tesserati alla classe CKI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilionecinquecento-mila//00).



- 4.3 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – under 21 (nati dal 1999 e successivi) – Master (nati dal 1985 al 1976) Grand Master (nati dal 1975 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 4.4 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 4.5 Ad ogni Regata sono Ammessi un numero massimo di 24/32 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione alla prima Tappa utile del 2020 rispetterà i seguenti criteri di validità:
- Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti con Ranking 2019.
 - Per i Concorrenti non in Ranking 2019 ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione (rif. 9.3);
 - Qualora gli iscritti siano più di 24/32 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore si potrà procedere con tabellone unico oppure con TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di iscrizione.
- 4.6 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2019 ed eventualmente due WildCard CKI in concerto con il Circolo Organizzatore.
- 4.7 Per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano 2020 verrà utilizzato il ranking 2019: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2019 considerando il ranking 2018, a seguire il ranking 2017 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 4.8 Per le tappe successive alla prima valida del 2020 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2020. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 4.7 del presente Bando.

Info su tesseramento CKI <http://www.classekiteboard.it/tesseramento-cki/>

5. STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni di stazza

6. PROGRAMMA DELLE VARIE TAPPE

- 6.1 I comitati Organizzatori delle singole tappe adotteranno questo Bando di Regata con le dovute integrazioni riguardanti date, orari e scadenze.
- 6.2 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:
- **SEMAFORO ROSSO:** periodo di Stand-by;
 - **SEMAFORO GIALLO:** si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
 - **SEMAFORO VERDE:** si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 6.3 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO.
- 6.4 In caso di concomitanze con altri eventi artistici inseriti in calendario nazionale, il consiglio della CKI potrà bloccare a suo insindacabile giudizio la chiamata di una tappa anche se esistono le condizioni per poterla chiamare.

7. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO - RANKING - ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- 7.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 7.2 Verranno elaborati due ranking nazionali, uno maschile ed uno femminile.
- 7.3 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 7.4 Ai fini del punteggio di ogni singola tappa, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 7.5 Ai fini dei Ranking saranno presi in considerazione tutti i risultati conseguiti nelle tappe disputate. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.13 del



presente Bando.

- 7.6 Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti.
- 7.7 In caso di parità nel ranking si applicherà l'appendice "A" del regolamento di Regata WS 2017-2020.
- 7.8 Il titolo di campione italiano assoluto WAVE 2020 verrà assegnato al primo classificato del Ranking 2020, qualora risultino almeno 15 concorrenti iscritti al campionato.
- 7.9 Qualora si costituisse anche la categoria femminile, il titolo di campionessa italiana assoluta 2020 verrà assegnato alla prima classificata ranking femminile 2020, qualora risultino almeno 5 concorrenti iscritte al Campionato.
- 7.10 qualora ad una tappa siano presenti 3 o più donne, queste Regateranno separatamente.
- 7.11 Nell'eventualità in cui durante una tappa a "chiamata" non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1 Le Istruzioni di Regata, qualora siano redatte in forma scritta, saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- 8.2 Le IDR potranno anche essere verbali per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato, al momento dell'accensione del semaforo verde.

9. ISCRIZIONI

- 9.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela all'indirizzo indicato dai singoli circoli organizzatori: [https://iscrizionifiv.it/.....](https://iscrizionifiv.it/);
- 9.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo indicato nel bando di regata indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO CKI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra).
- 9.3 La Tassa di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario intestato a:
 - **TAPPA DI OSTIA**: BANCA UNICREDIT - intestato a: Lega Navale Italiana sez. Lido di Ostia, IBAN: IT17A0200805213000400524203 (causale: WAVE nome e cognome N° tessera CKI, N° tessera FIV, Regata _____); indirizzo mail segreteria@leganavaleostia.it.
 - **TAPPA DI MARSALA**: CREDEM BANCA con IBAN: IT15S0303225900010000050553 intestato a: A.S.D. Circolo Velico Marsala - Via Vito Falco, nr.5 - 91025 - Marsala (Tp) (causale: WAVE nome e cognome N° tessera CKI, N° tessera FIV, Regata _____); indirizzo mail: info@circolovelicomarsala.com.
 - **TAPPA DI CHIA**: BANCA INTESA SAN PAOLO IBAN IT37W0335901600100000065007 INTESTATO a: Chia Wind Club A.S.D. (causale: WAVE nome e cognome N° tessera CKI, N° tessera FIV, Regata _____); indirizzo mail: clubchia@tiscali.it.
- 9.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate secondo quanto previsto dai singoli bandi di regata sezione iscrizioni regate compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.
- 9.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.



- 9.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 9.7 Al termine dell'orario e della data indicati nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 9.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 9.9 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regole 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite My Federvela).
- 9.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 9.11 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sarà rimborsata la tassa d'iscrizione.

10. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

11. MEDIA

Con l'iscrizione ad una Regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

12. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare idoneo sempre quando in acqua un dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, si raccomanda altresì l'utilizzo del caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

14. LOGISTICA

Tutte le info relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori attraverso i canali istituzionali della CKI e attraverso i propri siti.



14. PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING WAVE 2020

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2