



2^A TAPPA CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2020

A.S.D. Circolo Velico Marsala – WP 1 marzo / 30 aprile 2020

Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione italiana vela delega il CIRCOLO VELICO MARSALA A.S.D. - Via Vito Falco nr.5 - Tel/Fax nr.0923.713864 - Cell. 380.7567143 - C.A.P. 91025 - Marsala (TP) – Italy

[E-Mail: info@circolovelicomarsala.com](mailto:info@circolovelicomarsala.com) [Web: www.circolovelicomarsala.com](http://www.circolovelicomarsala.com)

2. LOCALITA' E DATE

La gara si svolgerà in località Petrosino (TP) presso:

- KILLER WAVE PARK

(<https://www.google.com/maps/@37.7252285,12.4692737,664m/data=!3m1!1e3>)

oppure

- BISCIONE WAVE PARK

(<https://www.google.com/maps/@37.7023111,12.4733441,1359m/data=!3m1!1e3>)

Circolo Velico Marsala, Marsala (TP) waiting period: dal 01/03/2020 al 30/04/2020

Nel caso di condizioni favorevoli concomitanti in Puglia e in Sicilia, verrà data precedenza alla tappa in Puglia: la tappa in Sicilia non potrà essere chiamata prima di 3 giorni dalla data di fine della tappa in Puglia.

3. REGOLAMENTI

3.1 Le Regate saranno disciplinate applicando

- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2017-2020 con particolare riferimento all'addendum "FW";
- la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2020 comprese le sue prescrizioni che sono da considerare "Regole";
- il Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4. AMMISSIONE - CATEGORIE - TESSERAMENTO:

4.1 La disciplina svolta sarà il WAVE RIDING.

4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV + PLUS 2020 (compreso il visto della visita medica agonistica tipo "B") e con il Tesseramento ordinario della Classe CKI per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione anche tramite l'applicazione My Federvela per la tessera FIV e l'applicazione CKI per la tessera CKI. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità Nazionali ma comunque essere tesserati alla classe CKI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilioneconquattrocento-mila//00).

4.3 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – under 21 (nati dal 1999 e successivi) – Master (nati dal 1985 al 1976) Grand Master (nati dal 1975 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

4.4 Saranno ammessi un numero massimo di 24/32 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione alla prima Tappa utile del 2020 rispetterà i seguenti criteri di validità:

- Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti con Ranking 2019.
- Per i Concorrenti non in Ranking 2019 ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione (rif. 9.3)
- Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 24/32 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore si potrà procedere con tabellone unico oppure con TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.



- 4.5 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2019 ed eventualmente due WildCard CKI in concerto con il Circolo Organizzatore.
- 4.6 Per la formazione del tabellone vedi quanto previsto dal bando di Regata del Campionato italiano Wave 2020. Per info inerenti il tesseramento alla CKI verificare sul sito di classe www.classekiteboard.it.

5. STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni di stazza

6. PROGRAMMA

- 6.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:
- SEMAFORO ROSSO: periodo di Stand-by;
 - SEMAFORO GIALLO: si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
 - SEMAFORO VERDE: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 6.3 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO.
- 6.4 In caso di concomitanze con altri eventi artistici inseriti in calendario nazionale, il consiglio della CKI potrà bloccare a suo insindacabile giudizio la chiamata di una tappa anche se esistono le condizioni per poterla chiamare.

7. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 7.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 7.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 7.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 7.4 Nell'eventualità in cui non sia possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR potranno anche essere verbali per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato, per le tappe a chiamata, al momento dell'accensione del semaforo verde e nelle tappe a data fissa nel Bando di Regata..

9. ISCRIZIONI

Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela o sul sito FIV www.iscrizionifiv.it almeno 7 giorni prima dell'inizio della regata

L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail, al seguente indirizzo mail info@circolovelicomarsala.com - indicando in oggetto: Wave, nome e cognome, numero Tessera di classe CKI e numero Tessera Fiv

Inoltre è necessario allegare, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 9.1 La Tassa di iscrizione è di € 50.00 da bonificare sul Conto Corrente Bancario c/o CREDEM BANCA con IBAN: IT15 S030 3225 9000 1000 0050 553 intestato a: A.S.D. Circolo Velico Marsala - Via Vito Falco, nr.5 - 91025 - Marsala (Tp) – Inserire nella causale: Wave, nome e cognome, Nr. Tessera di Classe CKI e Nr. Di Tessera FIV
- In caso di un unico Bonifico per più atleti indicare il nome e cognome ed i numeri di tessera CKI di tutti gli atleti.



Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate tramite sito della Classe sul sito dedicato www.iscrizionifiv.it sezione iscrizioni regate entro la data del 01/03/2020 compreso il pagamento della tassa.

- 9.2 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.
- 9.3 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione di minore, firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 9.4 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la Segreteria di Regata del Circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 9.5 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 9.6 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 9.7 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite My Federvela).
- 9.8 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.

10. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

11. MEDIA

Con l'iscrizione ad una Regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

12. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - ✓ le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



- ✓ l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- ✓ i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

14. SALVAGENTE E CASCHETTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare idoneo giubbotto salvagente; si raccomanda altresì l'utilizzo del caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

15. LOGISTICA - CONVENZIONI PER VITTO E ALLOGGIO

LA SERA PRECEDENTE LA GARA, LO STAFF ORGANIZZATIVO E GLI ATLETI FARANNO UN BRIEFING PRESSO IL RISTORANTE "LA BOTTEGA DEL CARMINE" CON DEGUSTAZIONE DI VINI E PRODOTTI TIPICI.

LA PREMIAZIONE VERRA' EFFETTUATA DOPO LO SVOLGIMENTO DELLA REGATA AD ORA DA STABILIRE PRESSO IL PALAZZETTO DELLO SPORT DI PETROSINO.

RISTORANTI SUGGERITI:

- LA BOTTEGA DEL CARMINE – Via Caturca,20 – Marsala (TP)
- TWO NINE – Via della Gancia – ang. Via Frazzitta – Marsala (TP)
- CASAMIA HAMBURGERIA BISTRO' GRILL – Piazza Del Carmine,1 – Marsala (TP)
- JUPARANA' – Piazza Francesco Pizzo,11 – Marsala (TP)
- LA DIMORA DEL LUPO – Piazza Biscione – 91020 Petrosino (TP)

ALLOGGI SUGGERITI:

- CASA VACANZE VILLA ELEN, Strada Provinciale 84 – 91025 Marsala (TP)
- CASA VACANZE "THE BIG HOUSE", C.da Terrenove, 54 – 91025 Marsala (TP)
- CASA VACANZE LIDO SIGNORINO, Contrada Fossarunza, 226g – 91025 Marsala
- CASA VACANZE SARINA – Vicolo Cantonari – 91025 Marsala (TP)
- LE CASETTE DEL CASSERO - Via XI Maggio 43, 91025 Marsala, Italia

PER PRENOTAZIONI E PREZZI, SI PREGA DI CONTATTARE:

SALVATORE 338.9906364

LORETTA 392.1085306

1) KILLER WAVE PARK

<https://www.google.com/maps/@37.7252285,12.4692737,664m/data=!3m1!1e3>

2) BISCIONE WAVE PARK

<https://www.google.com/maps/@37.7023111,12.4733441,1359m/data=!3m1!1e3>

Distanze utili dal campo di gara:

- Circolo Velico Marsala 13 Km
- Marsala centro 11 Km
- Aeroporto di Birgi circa 26 Km
- Aeroporto di Palermo circa 120 Km
- Stazione FS Marsala circa 12 Km