

BANDO di Regata ITALIAN SLALOM TOUR **2016 FINALE**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione al CIRCOLO VELICO MARSALA in collaborazione con AICW. segreteria@aicw.it

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: ITALIAN SLALOM TOUR FINALE 2016

2) LOCALITA', DATE: da Venerdì 09-12-2016 a Domenica 11-12-2016
c/o Circolo Velico Marsala Via Vito Falco, 5 91025 Marsala TP; Tel./Fax
+39.0923.713864 - E-mail info@circolovelicomarsala.com
<http://www.circolovelicomarsala.com/>

3) AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

Il numero massimo di Atleti ammessi alla finale sarà di 80 concorrenti di tutte le categorie con il seguente criterio:

- Sono ammessi di diritto gli iscritti al Campionato Nazionale Slalom 2016, fermo restando la corretta iscrizione entro e non oltre la data del 1 Dicembre 2016, Oltre questa data il concorrente perde il diritto precedentemente acquisito.
- Sono ammessi di diritto i primi **20** classificati delle ranking dei Circuiti **IST CENTRO-NORD e CENTRO-SUD 2016**, essi otterranno il diritto di partecipare alla FINALE insieme ai:
- I primi **3 classificati dei circuiti Zonali**. Nel caso questi siano già qualificati come sopra, si andrà a scalare nelle classifiche zonali.
- Nel caso in cui non fosse disponibile un numero sufficiente di atleti provenienti dai circuiti Zonali saranno concesse delle Wild card, per il completamento del tabellone da 80 partecipanti, esclusivamente ad appannaggio dei Classificati, dal 20° posto in poi, nelle due classifiche del Centro-Nord e del Centro-Sud. Il numero delle Wild card sarà pari per sia per il Circuito **IST CENTRO-NORD sia che CENTRO-SUD**.
- La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza sono a discrezione del Comitato di Regata, tenendo conto delle condizioni meteo, in linea di massima saranno predisposti percorsi con andature portanti.
- Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2016 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2016, come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento alla FIV 2016. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura

"visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco. Per la categoria **UNDER 20 "OPEN"** (nati dal 1996 ("purché non abbiano compiuto il 20° anno di età alla data della manifestazione") al 2004 questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) l'ammissione a tutte le regate è legata alla Ranking assoluta dell' IST 2015. Per quanto riguarda le categorie **Under 17** (nati dal 2000 al 2001) e **Under 15** (nati dal 2002 al 2004 questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) la Regata è riservata alle Tavole a Vela della **RRD Fire Race W-Tech 120 Club - One Design** e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti, in quanto potrebbe essere effettuata una partenza dedicata nel caso vi sia un numero superiore a 20 iscritti.

4) VALIDITA' DEL CIRCUITO E CATEGORIE: Assoluta, * maschile; * femminile; * Masters (nati dal 1980 al 1971), GrandMasters (nati nel 1970 e anni precedenti); Juniores (nati dal 1996 [che non abbiano compiuti 20 anni] al 2004[questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno]). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti nella categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master o GrandMaster si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili. Come da protocollo FederVela 2016-1134 la Regata assegna i titoli Nazionali Slalom. I concorrenti che non hanno partecipato ad alcuna tappa dell'IST-2016, non faranno parte della classifica finale dell'IST 2016, ma potranno partecipare al titolo di Campione Nazionale.

5) REGOLAMENTI: Experimental Slalom competition rules approvate da WS : http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/EXPERIMENTAL_SLALOM_COMPETITION_RULES_2016.pdf

Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. A discrezione del Comitato di Regata e/o del Comitato organizzatore, potrà essere previsto l'arbitraggio diretto. Le decisioni dell'arbitro o degli arbitri saranno inappellabili e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ai fini della stesura delle batterie si farà riferimento alla classifica dell'Italian Slalom tour 2016.

6) STAZZE E MATERIALI: alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie secondo la lista più aggiornata pubblicata dall'ISAF e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 85 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7) PROVE PREVISTE: Numero di prove – tempo limite – target time – intensità del vento:

- Non si possono completare più di 6 tabelloni al giorno;
- Un massimo di 15 tabelloni può essere portato a termine durante un evento
- Tempo limite: i concorrenti che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente a finire la batteria, saranno qualificati DNF;
- Il target time per un percorso downwind è di 4 minuti;

Vento limite: se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

8) PROGRAMMA:

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10:00 del primo giorno di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 16.00 del medesimo giorno.

9) SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:

Verrà applicata l'appendice A2 così come modificata dall'appendice "B" con le seguenti modifiche:

al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

scarti: da 1 a 3 tabelloni: nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni: 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni: 2 scarti; oltre 9 tabelloni: 3 scarti.

Ai fini della formazione del 1° tabellone si utilizzerà il punteggio raggiunto nei rispettivi Circuiti.

10) ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

11) ISCRIZIONI E QUOTE: le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria segreteria@aicw.it e/o al singolo Circolo organizzatore entro il martedì antecedente il primo giorno di regata con le modalità previste dalla FIV. La tassa di iscrizione è fissata in **€ 60 euro**. Per gli **Under 20** la quota di iscrizione è del **50% in meno** rispetto alle altre categorie. Coordinate per bonifico A.S.D. Circolo Velico Marsala - CREDEM AGENZIA VIA XI MAGGIO MARSALA **IBAN: IT15 S030 3225 9000 1000 0050 553** Per coloro che si iscriveranno dopo tale data, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del

Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà maggiorata del **30%**.

12) PUBBLICITA': La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

13) MEDIA: Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

14) RESPONSABILITA': Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15) CONVENZIONI E TRANSFERT

***RESIDENCE LE SALINE**

VICOLO DELLA SALINE, 10 - 91025 - MARSALA - TP - www.residencelesaline.it

TEL . 0923/711904 - CELL. 329/0603576

Prezzo a persona per alloggio €. 25,00 a notte (iva compresa)

Servizi compresi nel prezzo:

Lenzuola, biancheria da bagno, cucina attrezzata, forno, frigo, aria condizionata, riscaldamento, TV, Wi - Fi, balconi panoramici, garage, giardino, pulizia iniziale e finale.

* **4 ISOLE B&B** cell 3200534514

- PER IL TRASPORTO DA E PER GLI AEROPORTI DI TRAPANI E PALERMO POTETE CONTATTARE LA **MOTHIA LINES** CHE OFFRE I SERVIZI AI SEGUENTI PREZZI.

| | CAR | MINIBUS | BUS | BUS | BUS |
|---------------------------|------|---------|-------|-------|-------|
| <i>NUMERO MASSIMO PAX</i> | 3 | 8 | 19 | 34 | 50 |
| APT TP | 25 € | 45 € | 110 € | 140 € | 180 € |
| TP O MAZARA | 35 € | 60 € | 165 € | 180 € | 210 € |
| APT PALERMO | 70 € | 100 € | 250 € | 280 € | 340 € |

Potete inoltre visitare il sito : www.mothialines.it info@mothialines.it dove troverete il parco mezzi, le nostre proposte di viaggi e le tariffe transfer. Rimaniamo a completa disposizione per qualsiasi info e/o richiesta.